

SOMMAIRE

J.-P. WOLFF , L'inélectabilité des conflits liés aux infrastructures de transports ? (Avant-propos)	5
<i>Does transport infrastructure inevitably lead to conflicts?</i>	
A. AUDIKANA , La fin d'une époque ? La controverse autour du projet de ligne à grande vitesse au pays basque	13
<i>Is the end coming for an era? The controversy around the high-speed rail project across the Basque Country</i>	
S. MASSON, A. DJIGO , Grande infrastructure de transport, coopération transfrontalière et conflits : le cas de la LGV Perpignan – Barcelone	27
<i>Great transportation infrastructure, cross-border cooperation and conflicts: the case of the HSR between Perpignan and Barcelona</i>	
J.-P. WOLFF , La recomposition des jeux d'acteurs liée aux conflits induits par le projet de LGV Bordeaux – Toulouse	43
<i>How the project of a high-speed rail line between Bordeaux and Toulouse triggered conflicts that forced the actors involved to reshape their strategies</i>	
K. SUTTON , Contestations et médiations autour du projet de tunnel de base du Brenner dans la province autonome du Haut-Adige / Tyrol du Sud (2007-2010)	57
<i>Oppositions and mediations around the project of the Brenner base tunnel, in the autonomous province of Alto Adige / South-Tyrol (2007-2010).</i>	
A. VERZEGNASSI , La réouverture du Pau – Canfranc : un projet polémogène ?	71
<i>Reopening the railway line between Pau and Canfranc: a controversial project?</i>	
R. C. LOIS GONZÁLEZ, M. PAZOS OTÓN , Logiques urbaines et politiques de transport en Espagne : du consensus au conflit	85
<i>Urban logics and transport policy in Spain: from consensus to conflict</i>	
Á. PUEYO CAMPOS, C. LÓPEZ ESCOLANO, J. DIESTE HERNÁNDEZ , L'évolution de Saragosse vers la mobilité durable : le vélo comme mode de transport urbain. Consensus, paralysie et conflits d'un modèle en effervescence.....	101
<i>Moving towards sustainable mobility in Zaragoza (Spain): the bicycle as a mode of urban transport. Consensus, paralysis and conflicts in an effervescent model</i>	
B. REVELLI , Réguler les conflits dans la rue : l'insertion de la logistique dans le centre-ville de Toulouse (note de recherche) .	115
<i>How to manage street-use conflicts? The case of logistics in Toulouse</i>	
J.-P. WOLFF, F. LAUMIÈRE , Projets d'infrastructures de transports collectifs et enjeux électoraux dans une métropole française. Le projet de BHSN de l'ouest toulousain.....	127
<i>Public transport infrastructures and electoral issues in a French metropolis: investigating a BRT project for the Western part of Toulouse</i>	
A. AUDIKANA, V. KAUFMANN , De la « valeur des échelles » aux « échelles de valeur » : controverses et compromis autour de l'agrandissement de la gare de Cornavin à Genève (2008-2015).....	141
<i>From the "value of scales" to the "scales of values": controversies and compromise around the extension of the Cornavin train station in Geneva (2008-2015)</i>	
Notes bibliographiques	153