

SOMMAIRE

08 — INTRODUCTION

**16 — LA MISE EN PLACE D'UN RÉSEAU
DE NAVIGATION AUTOUR DE TOULOUSE**

18 *L'amont de la Garonne : ancienneté de la voie fluviale*

25 *Les voies artificielles
de navigation : le canal du Midi et les autres*

38 *La construction navale*

**46 — LES AMÉNAGEMENTS DU CANAL
ET DE LA GARONNE**

48 *Vauban améliore le canal du Midi*

54 *Les grands aménagements toulousains
et leurs limites*

62 *De la dégradation du lit de la Garonne
aux progrès de son entretien*

**66 — VOIES NAVIGABLES TOULOUSAINES
ET MOULINS DU CHÂTEAU NARBONNAIS
ET DU BAZACLE**

68 *Les pariers modèlent la Garonne
entre Portet et Toulouse*

76 *Aménagements de la Garonne
à Toulouse et conflits d'usage*

81 *Décisifs, mais tardifs :
les aménagements autour de Toulouse*

**90 — LE TRANSPORT SUR LA GARONNE
ET LE CANAL DU MIDI**

92 *Les «utilités» du Canal selon Vauban :
faire circuler des richesses et nourrir les hommes*

103 *Canal du Midi et voies d'eau à l'aval de Toulouse*

106 *Transport de l'amont de la Garonne :
d'abord des produits bruts pour Toulouse*

**116 — VOIES D'EAU ET VOIES DE TERRE :
DE LA COMPLÉMENTARITÉ
À LA CONCURRENCE MORTELLE**

118 *Le trafic fluvial. Quid des volumes
et de l'Évolution des flux ?*

125 *Route et voie d'eau : complémentaires,
malgré la furie des flots*

138 *L'arrivée du chemin de fer sonne le glas
de la navigation autour de Toulouse*

148 — CONCLUSION

152 — NOTES

160 — SOURCES

164 — BIBLIOGRAPHIE

174 — CRÉDITS ICONOGRAPHIQUES

**176 — PRÉSENTATION DE LA LICENCE
PROFESSIONNELLE ÉDITION**